



# Seilingsbestemmelser for Vestfold Cup i Brevik 18. og 19. August 2018.

## **1. Regler**

1.1 Regattaen vil være underlagt ISAF kappseilingsregler 2017- 2020 og aktuelle klasseregler, samt disse seilingsbestemmelser.

1.2 Reklame er begrenset til kategori A for Optimist og kategori C for resterende klasser i overensstemmelse med ISAFs og NSF's reklame- og sponsorregler, og forutsetter framvist gyldig reklamelisens ved registrering.

1.3 Dersom det ikke er samsvar mellom Kunngjøringen og disse Seilings-bestemmelser, gjelder disse Seilingsbestemmelsene.

## **2 Påmelding og registrering**

Båter kan påmeldes og registreres via nettportalen [sailracesystem.no](http://sailracesystem.no) eller påmeldes ved Brevik

seilforenings klubbhus senest en time før kunngjort start. Etterpåmeldingen vil være mulig fra klokken 08:00 lørdag 24.

### **3 Beskjed til deltagerne**

Beskjeder til deltakere vil bli slått opp på den på oppslagstavle ved seilforeningen.

### **4 Endringer i seilingsbestemmelsene**

Endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått senest en time før første start samme dag som de trer i kraft, bortsett fra eventuelle endringer i tidsprogrammet for kappseilasene som vil bli kunngjort innen kl. 20.00 dagen før de trer i kraft.

### **5 Signaler på land**

5.1 Signaler om utsettelse og annullering kan bli vist fra

---

flaggstangen ved dommertårnet.

5.2 Når flagg AP vises på land skal '1 minutt' i Signaler for kappseilas erstattes med "ikke mindre enn 30 minutter."

### **6 Tidsprogrammet for kappseilasene**

Varsel signal for første start vil være i henhold til kunngjøringen. Det vil ikke bli gitt noe varselsignal etter kl. 15.00 siste regattadag.

## **7 Klasseflagg**

Hvilke klasseflagg de enkelte båtklasser skal starte i henhold til, vil bli oppslått på den offisielle oppslagstavlen, senest en time før kunngjort start.

## **8 Baneområdet**

Eidangerfjorden, begrenset mot syd til linjene mellom Øya i Brevik vest og Sandøya Øst, og mot nord Kattøya vest og Røra badeplass øst.

## **9 Løpet**

Det seiles på faste merker (se vedlagt bøyekart). Løpet vil bli slått opp på oppslagstavle senest 30 minutter før start.

## **10 Merker**

Alle merker er oransje kuleformede bøye.

## **11 Starten**

Kappseilasene startes ved bruk av RRS 26. Startlinjen er mellom startmerket mot vest og en flaggstang på land ved dommertårnet mot øst. Båter hvis klarsignal

ikke har blitt gitt skal holde seg borte fra startområdet og fra alle båter hvis klarsignal er gitt. En båt som starter senere enn 5 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret som DNS (startet ikke). Dette endrer regel A4.

## **12 Mål**

Mållinjen er som beskrevet for startlinjen. Løpet kan avkortes for en eller flere klasser etter starten ved signalering som

beskrevet i RRS 32, samt at klasseflagg for klasse(ne) avkortningen gjelder vises sammen signalflagg S. Dette endrer regel 32.

## **13 Straffesystem**

For 29'klassen og brett er RRS 44.1 og 44.2 endret slik at bare en tørn, inkludert en stagvending og en jibb, er påkrevd.. Regel P2.3 gjelder ikke og regel P2.2 er endret slik at den vil gjelde for alle protester etter den første.

## **14 Maksimaltider**

For joller og brett: Maksimaltiden er 80 minutter. Dersom klasseflagg vises sammen med signalflagg N gjelder annulleringen disse klasser (ellers alle klasser). Dette endrer regel 32.1 og Signaler for kappseilas.”

Båter som ikke har fullført innen 20 minutter etter den første båten som har seilt løpet og gått i mål noteres som DNF (fullførte ikke). Dette endrer reglene 35 og A4.

## **15 Protester og søknad om godtgjørelse**

Protestskjemaer fås på regattakontoret. Protester skal leveres der innen protestfristen. Protestfristen er 30 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas. Samme frist gjelder alle protester fra regattakomiteen og protestkomiteen og søknader om godtgjørelse. Dette endrer RRS 61.3 og 62.2. Beskjed om protester vil bli slått opp på oppslagstavlen innen ca. 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltakere om tid og sted for høringer hvor de er parter eller nevnt som vitner. Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen vil bli slått opp for å underrette båter iht. RRS 61.1(b).

Deltakere er selv ansvarlig for å holde seg underrettet hvorvidt de er påprotestert. På søndag skal en søknad om gjenåpning av en høring leveres innen protestfristen hvis parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen dagen før; senest 30 minutter etter parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen søndag. Dette endrer RRS 66.

## **16 Poengberegning**

Lavpoengsystemet i Appendiks A.4 vil bli benyttet. Når 1-3 seilaser er blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum. Når 4 eller flere seilaser er blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus den dårligste resultat.

## **17 Sikkerhetsbestemmelser**

Flyte- eller seilvest skal benyttes av alle seilere så lenge de befinner seg om bord.

## **19 Supportbåter**

Lagledere, trenere og annet hjelpepersonell skal være utenfor områder der båter kappseiler i tiden fra klarsignalet for den første klassen som starter til alle båter har fullført eller regattakomiteen har gitt signal om utsettelse, generell tilbakekalling eller annullering. Dette gjelder ikke trener for Optimist klasse C som følger seilerne under regattaen. Kretsen vil stille med en sikringsbåt. Ettersom slippen på Seivall er i en beklagelig tilstand anbefales det at resterende følgebåter blir sjøsatt ved slippen på Heistad. Det er ikke organisert noen utsettelse av arrangøren og det bes derfor om at man bruker skjønn og sunn fornuft, når det kommer til både utsettelse og parkering av hengere.

## **20 Premiering**

Premiering av beste tredjedel i hver klasse, samt premiering av alle deltakere yngre enn 13 år og alle i optimist klasse C.

## **21 Ansvarsfraskrivelse**

Deltakere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel RRS 4 om å kappseilas. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

## **22 Forsikring**

Hver deltakende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.